

COMMUNIQUE DE PRESSE

ROND POINT DE CAMELAT : AVANCEMENT DE LA FERMETURE DE LA VOIE SUR BERGE

► AGEN, LE 17 JUILLET

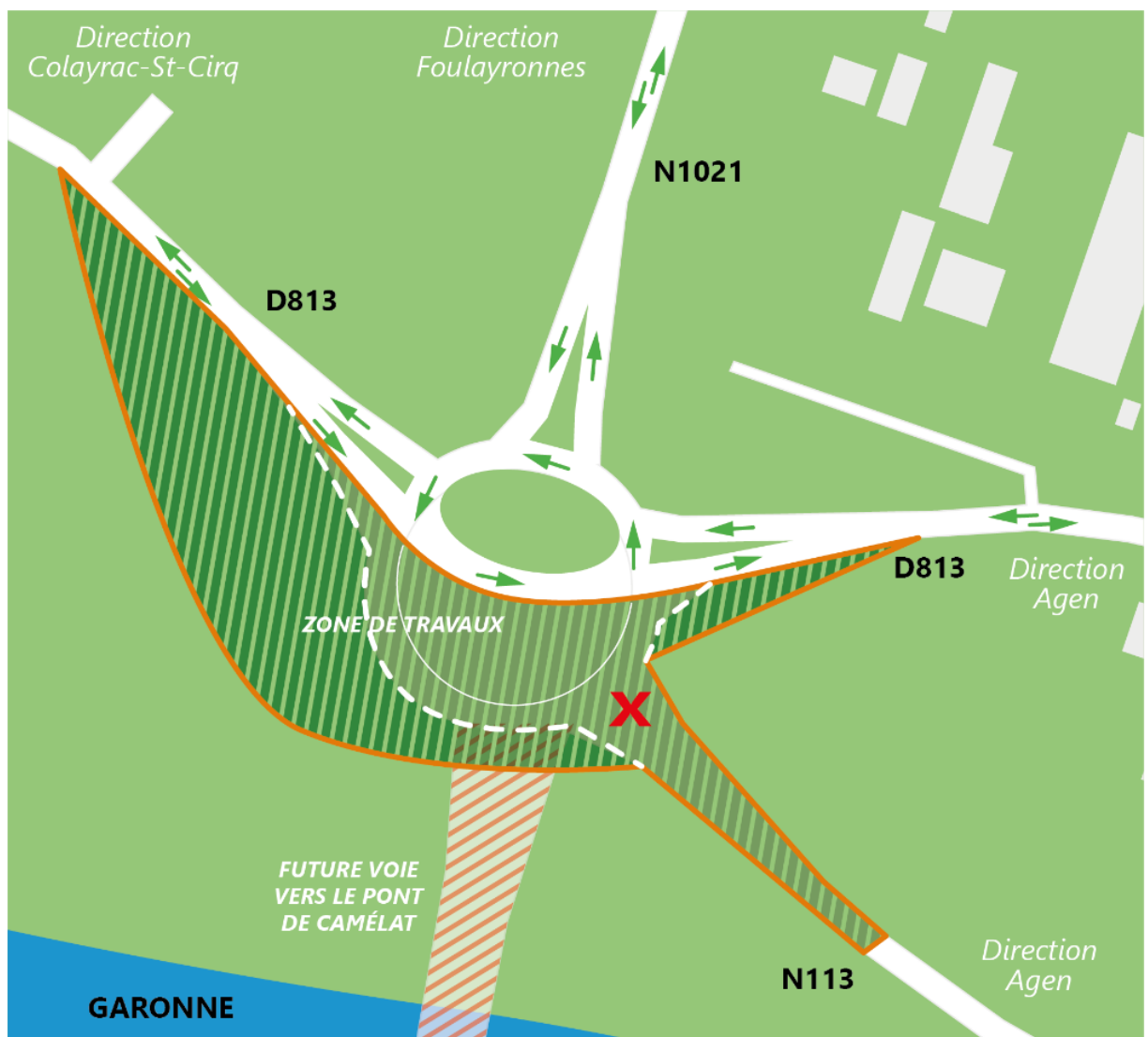
Le chantier du pont et du barreau de Camélat, en cours à l'ouest de l'agglomération agenaise, se poursuit à un bon rythme. En effet, après un démarrage ralenti par des problématiques d'approvisionnement de matières premières consécutives à la guerre en Ukraine, les travaux progressent bien et prennent un peu d'avance, nécessitant une fermeture de la voie sur berge anticipée d'une semaine.

FERMETURE DE LA VOIE SUR BERGE (RN 113) DU 17 JUILLET AU 11 AOÛT 2023

À partir du **lundi 17 juillet**, les équipes entameront la mise en œuvre des éléments définitifs, et notamment la réalisation de la couche de forme des chaussées et des couches de base en Grave-Bitume.

Cette phase de travaux nécessitera la fermeture de la voie sur berge RN 113 ainsi que des réductions ponctuelles des voies de circulation de la RD 813 et RN 1021 avec la mise en place d'une circulation alternée.

Des itinéraires de déviation sont mis en place.



PONT ET BARREAU DE CAMÉLAT

Troisième phase du Schéma d'Aménagement
des Grandes Infrastructures de l'Agglomération d'Agen


**2022 : DÉMARRAGE
DES TRAVAUX**

.....


3 COFINANCEURS :

- L'Agglomération d'Agen
- Le Département de Lot-et-Garonne
- L'État

MONTANT DE L'OPÉRATION :
60 M€ HT

.....


**13 000
à 15 000**
véhicules / jour
attendus sur la
nouvelle infrastructure

.....


**3 COMMUNES
TRAVERSÉES**

- COLAYRAC-SAINT-CIRQ
- LE-PASSAGE-D'AGEN
- BRAX

.....

**MISE EN SERVICE
FIN 2023**





Porté par l'Agglomération d'Agen, le Département et l'État, le projet consiste en la création d'un 3e pont sur la Garonne et une voie nouvelle de 3 km, dite « Barreau de Camélat » reliant la RD119 (en rive gauche) à la RN1021 (en rive droite).

.....

Rééquilibrer les flux et les trafics entre la rive gauche et la rive droite et permettra de désengorger le cœur d'agglomération.

.....

Désenclaver le Nord-Est du département (Villeneuvois et Fumélois) et le Sud-Est (L'Albret) en permettant un accès plus rapide de ces territoires à l'A62 et à la RN21.

CONTACT PRESSE

► **Denis AUDOUARD** – Chef de projet infrastructure - 07 62 87 89 04